

1 ANO DE GARANTIA

A Valeo assegura ao consumidor a qualidade deste produto, respondendo contra qualquer defeito no material ou fabricação pelo prazo de 1 (um) ano, contando a partir da data da emissão da nota fiscal/fatura de compra e, desde que, dentro das condições especificadas à seguir:

- Quando o certificado estiver com todos os campos corretamente e legivelmente preenchidos;
- Para produtos Valeo destinados ao uso normal e, desde que, tenham sido instalados e utilizados, mantendo-se a sua originalidade de aplicação e as instruções descritas na Instrução de Instalação.

A GARANTIA PERDERÁ A VALIDADE QUANDO:

- O prazo de 1 (um) ano após a compra estiver vencido;
- O produto sofrer danos provocados por:
 - uso indevido;
 - descuido ou maus tratos;
 - instalação incorreta;
 - acidentes e agentes da natureza;
 - utilização de líquido refrigerante fora da especificação da Valeo ou do Manual de Proprietário do veículo.
- O produto apresentar sinais de violação ou alteração/substituição de qualquer peça ou conjunto realizado pelo consumidor ou terceiros;
- Este certificado, ou nota fiscal/fatura de compra do produto apresentar sinais de rasura ou alteração.

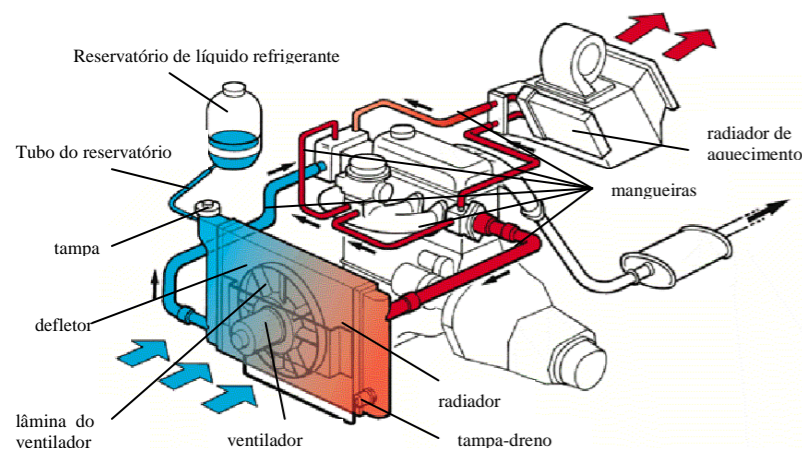
IMPORTANTE: Esta garantia compreende somente a substituição da peça, o custo do líquido refrigerante e alguma peça adicional requerida para completar a instalação do produto, desde que, em exame realizado pela fábrica Valeo, fique certificado o defeito de fabricação.

A Valeo não se responsabilizará por quaisquer danos consequenciais, incidentais ou punitivos de qualquer tipo resultado do uso de seus produtos.

Não serão reembolsados:

- Perda de tempo ou inconveniência;
- Cobrança de guincho;
- Aluguel ou troca de veículo;
- Conserto/peças de motores, mangueiras e acessórios;
- Mão de obra para troca, instalação de peças, ajustes ou reparos.

Essa garantia é intransferível, sendo automaticamente cancelada quando o veículo onde o radiador foi instalado for vendido, arrendado ou transferido para outro proprietário.



INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO

A escolha do radiador que você deve colocar no veículo é bastante simples; basta você verificar o código do produto correspondente no catálogo de produtos Valeo encontrado em qualquer um de seus distribuidores e revendedores.

1º Esteja seguro que o motor do veículo esteja frio, a chave removida da ignição e o freio de mão acionado.

AVISO: Nunca remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente (o líquido refrigerante quente quando sobre pressão irá espirrar perigosamente pelo bocal do radiador).

2º Remova vagarosamente a tampa do radiador.

3º Coloque um reservatório debaixo da tampa-dreno do radiador. Abra a tampa-dreno e aguarde a drenagem do líquido refrigerante no reservatório.

Se não existir tampa-dreno, solte a braçadeira da mangueira inferior ao radiador. Gire a mangueira para soltá-la da saída do radiador. Lembre-se que o líquido refrigerante é venenoso. Nunca utilize a boca para extrair o líquido do radiador.

4º Desconecte as mangueiras de entrada e saída, as linhas de refrigeração do óleo de transmissão (se presente), e o tubo do reservatório de líquido refrigerante (se presente). Tome cuidado para não dobrar as linhas de refrigeração. Mantenha as extremidades das mangueiras e conectores das linhas de refrigeração limpas.

5º Remova os parafusos de fixação do radiador e do defletor do ventilador, mantendo-os livres.

6º Cuidadosamente retire o radiador velho.

7º Posicione seu radiador Valeo no local, tomando cuidado especial para não danificá-lo com golpe no ventilador, defletor ou outros objetos pontiagudos.

8º Recoloque e aperte os parafusos assegurando a fixação do radiador e defletor do ventilador.

9º Reconecte as mangueiras do radiador e aperte as braçadeiras. Reconecte as linhas de refrigeração do óleo de transmissão (se presente) e aperte os conectores. Reconecte o tubo do reservatório de líquido refrigerante (se presente).

10º Feche a tampa-dreno.

11º Utilize líquido refrigerante Valeo ou especificado no Manual de Proprietário do veículo, nas proporções indicadas.

12º Dê a partida no motor e deixe-o ocioso até que ele atinja a temperatura normal de operação.

13º Verifique o nível do líquido e adicione mais se necessário.

AVISO: Tome cuidado quando adicionar líquido com o motor funcionando, próximo ao ventilador e outras peças do motor em movimento.

14º Troque a tampa do radiador e remova o reservatório debaixo do radiador, colocando o resto do líquido de maneira apropriada longe de crianças e animais.

15º Após alguns dias de utilização do carro, verifique o nível de líquido refrigerante e a presença de algum vazamento devido à soltura de braçadeiras ou conectores.

CUIDADOS NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Um correto funcionamento do sistema de arrefecimento é vital para uma melhor eficiência e máxima vida do motor. Ocasionalmente execute algumas simples verificações para garantir a sua confiança no desempenho do sistema de arrefecimento. E sempre troque componentes em condições de defeito ou questionável antes da falha ocorrer.

As sugestões listadas, abaixo, estão mostrando somente como uma diretriz geral no qual normalmente se aplica a maioria dos veículos. Para instruções mais específicas, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

NÍVEL DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

Para sistemas com visor no reservatório de líquido refrigerante, visualmente checar o nível do líquido. Uma marca de mínimo e máximo indica o nível correto para o sistema frio ou na temperatura normal de operação.

Para sistemas sem o reservatório de líquido refrigerante, com o motor frio, vire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Depois pressione para baixo e gire para remover a tampa.

O nível do líquido refrigerante deverá estar cobrindo os tubos internos (aproximadamente no meio do bocal de encaixe da tampa).

Se for necessário acrescentar líquido refrigerante, use anticongelante e água para manter o líquido de refrigeração na proporção correta.

Sempre que líquido refrigerante for adicionado com frequência, verifique vazamentos no sistema de arrefecimento.

TAMPA DE PRESSÃO

Quando o motor estiver frio, remova a tampa e examine a junta de borracha. Se ela estiver quebrada, dura ou fissurada, compre uma nova tampa (tenha certeza que ela é do mesmo tipo como a original e com a mesma taxa de pressão).

ELETRO-VENTILADOR E CORREIA DO VENTILADOR

Quando o motor estiver frio, verifique se há lâminas do ventilador soltas, tortas ou quebradas. Examine se há desgaste, quebra ou fissuras na correia. Se a correia estiver solta ou deslizando, ajuste a tensão. Troque componentes defeituosos antes de ocorrer a falha.

MANGUEIRAS

Aperte as braçadeiras soltas e inspecione todas as mangueiras, incluindo as de aquecimento.

Troque qualquer mangueira que esteja macia, extremamente frágil, inchada, ressecada ou deteriorada. Preste particular atenção na mangueira inferior do radiador.

SUBSTITUIÇÃO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE

Quando a substituição do líquido refrigerante se tornar necessário, drene e enxague completamente o sistema e depois coloque novo líquido refrigerante. Consulte o Manual do Proprietário do seu veículo para verificar a quilometragem e o intervalo de tempo recomendados.

MANUAL DO PROPRIETÁRIO DO RADIADOR



- PROGRAMA DE GARANTIA
- INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO
- CUIDADOS NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Atendimento ao Consumidor

Capitais, Regiões Metropolitanas e Celulares : 3004-5693
Demais localidades: 0800 770 5693

CERTIFICADO DE GARANTIA

Nome do comprador: _____
Endereço: _____
Cidade: _____ Estado: _____ CEP: _____
Local da compra: _____ Telefone: _____
Data da venda: _____ N° Nota fiscal: _____
Veículo: _____ Ano: _____
Km na venda: _____ Km atual: _____
Descrição do Defeito: _____

GARANTIA ESTENDIDA VALEO

Guarde o seu cupom fiscal!

NA COMPROVAÇÃO DE UTILIZAÇÃO DE RADIADOR VALEO + ADITIVO DE ARREFECIMENTO VALEO NA QUANTIDADE CORRETA, O CONSUMIDOR RECEBE A GARANTIA EXTENDIDA DO PRODUTO POR + 01 ANO, TOTALIZANDO 02 ANOS DE GARANTIA DO RADIADOR. PARA ISTO, BASTA QUE NO CUPOM FISCAL DE COMPRA CONSTE O RADIADOR VALEO + OS FRASCOS DE ADITIVOS VALEO.